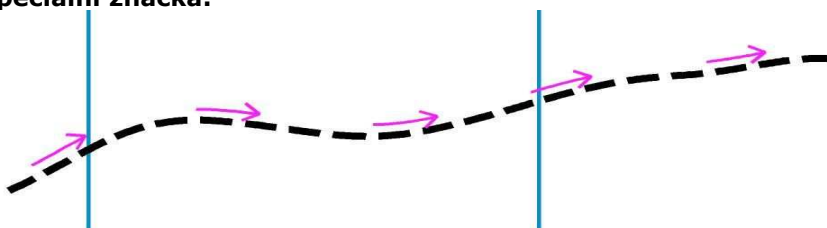


Pokyny

ČP MTBO 28.5. – 29.5. 2011

- Pořadatel: LKT 80 Šumperk z pověření ČSOS
- Centrum závodů: Vidnava – fotbalový stadion, GPS: Loc: 50°22'2.416"N, 17°11'11.711"E
- Parkování: v prostorách fotbalového stadionu Vidnava, **zdarma**
- Vzdálenosti:
- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| ubytování (ZŠ) – parkoviště | 700m autem, 500m pěšky |
| parkoviště – centrum | 0m |
| centrum – prezentace | 0m |
| centrum – start sobota | 3500m |
| centrum – start neděle | 6800m |
| centrum – cíl | 0m |
| centrum – vyhlášení vítězů | 0m |
| centrum – večírek | 0m |
| centrum – školní jídelna | 600m pěšky |
- Prezentace: sobota 28.5. 2011 11:30 – 13:00 hod v centru závodů
neděle 29.5. 2011 8:00 – 9:00 hod v centru závodů
Pro rychlé odbavení prosíme oddíly prezentovat jako celek, případné změny a úpravy, které se vám vyskytnou ještě před závodem pošlete mailem, ušetříme tím všichni spoustu času a prezentace bude rychlejší. Při prezentaci obdrží zástupce oddílu startovní čísla pro celý oddíl.
- Terén: zvlněný terén bez extrémních převýšení s hustou sítí převážně dobře sjízdných cest a cestiček. Celým závodním prostorem vede nový trail Rychlebských stezek, který některé kategorie mohou při postupech využít. Celým závodním prostorem protékají dvě poměrně široké říčky, přes které vede několik mostů, ale v případě nutnosti je možné je poměrně snadno přebrodit. V sobotním závodě vedou všechny tratě přes kontrolu u mostu, který umožní bezproblémový přejezd, v nedělním závodě je to již na vlastních volbách závodníků.
- Mapa: sobota: Černý potok 1:15000, e-5m, formát A4
Neděle: Bažantnice 1:20000, e-5m, formát A4
Mapy nejsou vodovzdorně upraveny. V nedělním závodě bude pro kategorie H17, H20, H21C, H21B, H21A, H21E, H40, H50, D21E a P Long výměna map (na startu dostanou obě mapy spojené k sobě, na poslední kontrole v první mapě otočí na druhou mapu a pokračují v závodě dál. Na druhé mapě je kontrola na níž se mapa vyměňovala označena trojúhelníčkem a čísla kontrol pokračují v číselné řadě dál). Autorem map je kolektiv závodníků LKT 80 Šumperk podle mapového klíče pro MTBO platného od 1.4.2011. Poslední závod MTBO se v tomto prostoru uskutečnil v roce 2006.
- Speciální značka: **závodním prostorem prochází jednosměrný trail Rychlebských stezek Podél Černého potoka. V mapě je pro něj použita tato speciální značka:**



V předstartovním koridoru bude vyvěšena mapa závodního prostoru s vyznačením této komunikace tak, abyste si včas mohli prohlédnout jak bude vypadat a kudy vede.

Tratě:	sobota, krátká trať		neděle, klasická trať	
D14	4,8 km	8 k	6,8 km	9 k
D17	5,8 km	11 k	9,7 km	12 k
D20	6,0 km	11 k	11,4 km	13 k
D21E	7,7 km	13 k	14,1 km	13 k
D21A	6,0 km	11 k	11,4 km	13 k
D21B	5,5 km	10 k	9,6 km	11 k
D40	5,8 km	11 k	7,9 km	9 k
D50	5,0 km	9 k	6,7 km	8 k
H14	5,7 km	10 k	8,9 km	9 k
H17	7,4 km	12 k	12,9 km	12 k
H20	10,8 km	16 k	19,1 km	15 k
H21E	12,1 km	16 k	24,7 km	16 k
H21A	10,8 km	16 k	19,3 km	17 k
H21B	8,6 km	15 k	15,0 km	13 k
H21C	8,2 km	14 k	14,0 km	12 k
H40	8,3 km	14 k	15,3 km	14 k
H50	7,0 km	13 k	13,0 km	11 k
Open short	5,3 km	8 k	6,5 km	8 k
Open long	8,6 km	13 k	14,0 km	17 k

Předpokládané časy vítězů v jednotlivých kategoriích podle prováděcích pokynů pro rok 2011.

Start: sobota: 00 = 14:00, vzdálenost 3500m po modrých fáborcích, převýšení 30m
neděle: 00 = 10:00, **vzdálenost 6800m** po modrých fáborcích, převýšení 50m. Přeběžná část cesty vede po silnici 3. třídy Vidnava – Velká Kraš, na které budou fáborčky řídké, protože z ní není kam uhnout. Od železničního přejezdu ve Velké Kraši opět budou fáborčky jako obvykle na dohled jeden od druhého.
 Závodníci startují individuálně v rámci jednotlivých kategorií podle intervalů daných ve startovní listině.
 Kategorie Open startují v libovolném čase tzv.. „na krabičku.“

Cíl: přímo v centru závodů. Mapy se vybírají do času startu posledního závodníka v daný den. Vyčítání čipů v centru závodů. Uzavření cíle v sobotu v 18:00.
 Po dojezdu dostane každý závodník pití.

Systém ražení: elektronický systém Sportident, který zvládá i čipy verze 8 a 9. Na startu si závodník v prvním koridoru vynuluje čip a ve druhém provede kontrolu nulování čipu. Při závodě v lese v případě nefunkčnosti SI jednotky razí závodník kleštěmi do vyznačených políček v mapě. V cíli závodník ukončí závod oražením cílové kontroly.

Časový limit: sobota, krátká trať: 120min
 Neděle, klasická trať: 300min

Výsledky: průběžné výsledky budou vyvěšovány v centru

Vyhlášení vítězů: v sobotu: ve 20:00 v centru závodů
 v neděli: ihned po skončení závodu v centru, přibližně ve 13hod.
 Přesný čas vyhlásí komentátor závodu.
 Bohaté ceny od našich štědrých sponzorů obdrží vždy první tři závodníci v každé kategorii.

- Jury: členství bude nabídnuto těmto přihlášeným závodníkům: Míša Lacigová
Zbyněk Pospíšek
Leoš Bogar
- Předpis: závodí se podle pravidel MTBO a soutěžního řádu MTBO pro rok 2011.
Porušení pravidel bude důvodem k diskvalifikaci závodníka.
- Technická kontrola: pouze pro kategorie D,H14, D,H17, Open short a Open long přímo na startu rozhodčími závodu.
- Upozornění: jezdit po loukách (značka č.401 otevřený prostor – 100% žlutá), jezdit v lese mimo cesty a požívat silnici 3 třídy, která je označena značkou č.711 – zakázaný postup je zakázáno. Tato pravidla budou v závodním prostoru kontrolována traťovými komisaři a jejich porušení bude trestáno diskvalifikací závodníka.
V závodním prostoru vede trail Podél černého potoka, který je hojně navštěvován milovníky horských kol. jeho celá trasa je mapě vyznačena speciální značkou „jednosměrný provoz“, kterou je třeba bezpodmínečně dodržovat. Trailová pěšina je úzká opravdu pro jednoho jezdce, samá zatáčka se spoustou umělých překážek. Jízda v protisměru se rovná jistému těžkému karambolu se zraněním. Totéž upozornění mají i návštěvníci trailu, takže o vás budou vědět. Celým závodním prostorem protékají dvě poměrně široké říčky, přes které vede několik mostů, ale v případě nutnosti je možné je poměrně snadno přebrodit. V sobotním závodě vedou všechny tratě přes kontrolu u mostu, který umožní bezproblémový přejezd, v nedělním závodě je to již na vlastních volbách závodníků.
Pro bezpečnost závodníků je po oba dny stejná kontrola před přejezdem silnice 3 třídy tak, aby se každý mohl rozhlédnout než ji přejezdě. Je to pro řidiče aut poměrně nepřehledné místo na kopci a v zatáčce, tak pozor na to. Závodní prostor je hojně navštěvovaný neorganizovanými pěšími turisty a cyklisty, buďte k nim ohleduplní a dbejte zvýšené opatrnosti.
V sobotním závodě jsou všechny tratě navedené na kontrolu u mostu, který umožní bezproblémový přejezd jedné z místních říček. Těsně před kontrolou je nebezpečný krátký sjezd, který bude v mapě vyznačen vykřičníkem a v terénu napodobeninou dopravní značky nebezpečné klesání. Každý závodník musí být vybaven řádně připevněnou cyklistickou přilbou. Bez ní mu nebude umožněno do závodu odstartovat.
- Stravování: pro ty, kteří využili nabídky na našich stránkách v jídelně ZŠ Vidnava (naproti škole přes ulici). Pozdní oběd v sobotu 28.5. od 16:00 do 18:00, snídaně v neděli 29.5. od 7:00 do 9:00. Strava bude vydána po předložení stravenek, které obdržíte při prezentaci.
V centru závodů bude bohaté občerstvení v režii členů místního fotbalového klubu (3 pípy, pivo, kofola, polévky, teplá i studená jídla, různé pochutiny a šňapsy, ráno čaj, káva, pečivo, buchty....) po celou dobu závodů i při večírku.
- Ubytování: v tělocvičně a ve třídách ZŠ Vidnava. Při pohybu po škole buďte, prosíme, ohleduplní, i my k vám jednou přijedeme na závody. Škola bude otevřena v sobotu od 17:30.
- Úschova kol: v budově ZŠ Vidnava otevřeno v sobotu od 18:00 do 18:30. Mimo toto vyhrazené místo není ve školní budově jinde možné kola uschovávat. V neděli ráno bude úschovna otevřena od 7:00 do 7:30.
- Mytí, WC: v centru závodů jsou k dispozici oddělené sprchy a WC. Sprchy a WC jsou i v budově ZŠ Vidnava.
- Mytí kol: přímo v areálu fotbalového hřiště tekoucí vodou z hadice.
- První pomoc: v cíli v centru a v případě nouze na t.č. 603579382

Večírek: proběhne v sobotu v centru závodu po vyhlášení vítězů

Funkcionáři: ředitel závodů: Jirka Král
hlavní rozhodčí: Honza Medlík
stavitel tratí: Peťa Sedláček